

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
**Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION**  
**Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT**

1.	Nation: Nation: Nation:	FRA	Site: Lieu: Ort:	Les GETS	Name of the course: Nom de la piste: Name der Strecke:	Rouge Tulipe + Variante
2.	Contact address: Adresse à contacter: Kontaktadresse:	Les Gets Ski Compétition 89 rte du Front de Neige Maison des Gets 74260 Les GETS				
	Tel:	+33967475245	Mobile:	+33750925662	Email:	lesgetsskicomp@wanadoo.fr
3.	Already inspected by: Déjà inspecté par: Bereits inspiziert durch:	Jean Lou Costerg				Hom. Nr 11847/11/15
4.	Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	SG	SG Variante			
	(Variantes) X	M <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	W <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> W <input type="checkbox"/>
	Start (m): Départ (m): Start (m):	1810	1810			
	Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1450	1450			
	Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	360	360			
	Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1460	1400			
	* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	30	30			
	Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	25	25			
	Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	40	40			
	Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	11	11			
	Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	Nord Ouest	Nord Ouest			

\* Optional / Optionnel / Optional

5. Water supply available: Branchement d'eau: Wasseranschluss:	yes: oui: <input checked="" type="checkbox"/> ja: <input type="checkbox"/>	no: non: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/>	Snow making: Neige artificielle: Beschneigungsanlage:	yes: oui: <input checked="" type="checkbox"/> ja: <input type="checkbox"/>	no: non: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/>
--	--	--	---	--	--

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.*  
*Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.*  
*Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

6. Minimum protection necessary:

Protection minimale nécessaire:

Mindestanforderungen für die Absicherung:

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions. Mettre en place les sécurités fixes ou mobiles suivant les dangers lors des compétitions et entraînements.  
Tous les enneigneurs seront protégés par 2 rangs de filets B (1er rang env 2m en amont de l'obstacle, 2eme rang env 2m en amont)  
Départ 1er mur. A droite une ligne de filets B sur env 125m doublée suivant tracé.  
A gauche et à droite Filets B suivant le tracé et demande du jury.  
A gauche Protection du bosquet par une ligne de filets B env 40m, protection de l'ancrage treuil (2 rangs de filets B)  
Dessous ancrage: à gauche protection bosquet une ligne de filets B env 60m doublée suivant tracé.  
En amont et aval du passage de la route une ligne de filets B env 60m doublée suivant tracé.  
A droite passage compression une ligne de filets B env 50m doublée suivant tracé.  
Dessous de la route jusqu'à l'arrivée à gauche une ligne de filets B sur env 820m doublée suivant tracé.  
Embranchement Variante jusqu'à l'arrivée à droite 2 lignes de filets B env 100m puis une ligne de filets B.  
Raquette d'arrivée en filets B/C doublée par une ligne de filets B fond de raquette.  
Ligne d'arrivée fond de raquette env 70m .env 30m large.  
Protection cabane chrono 2 rangs de filets B (1er rang env 3m en amont de l'obstacle, 2eme rang env 2m en amont)  
Protection Variante: à gauche et à droite une ligne de filets B sur env 150m doublée suivant tracé jusqu'à l'arrivée.

**Important! The Jury may require additional protection.**  
**Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.**  
**Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:

Modalités d'évacuation d'urgence:

Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Pisteurs secouristes en poste au départ, évacuation bord de piste en barquette Ambulance cabinet médical station .Hôpital Cluses 21km CHAL 37km Thonon 37km DZ Hélico. Hélicoptère sur zone.

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):

Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):

Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

Cables tripartit souterrain réseau enneigneurs. Ondes. Radios jury organisation.

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

TSD Ranfoilly 7mn

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Clément Blum chef entraîneur ski club.

Philippe Delavay directeur Service des pistes

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour REHOMOLOGATION

13. Date of the inspection:

Date de l'inspection:

Inspektionsdatum:

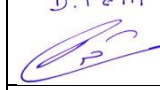
30/12/19

Signature :

Signature :

Unterschrift:

The Inspector :

D. Petit  


L'inspecteur :  
Der Inspektor :

Dominique PETIT

***Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.***

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.***  
**D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.**  
**Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigelegt sein.**

DEMANDE : ☐ d'homologation ☒ de ré-homologation pour une inspection :  
☒ NATIONALE et/ou ☒ INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**

**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>MB</b>	Club : <b>LES GETS SKI COMPETITION</b>	
Lieu : <b>LES GETS</b>	Nom de la piste : <b>Rouge Tulipe+ variante</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>LES GETS SKI COMPETITION 89 route du front de neige maison des gets 74260 Les Gets</b>		
Tél. <b>0967475245:</b>	GSM : <b>07 50 92 56 62</b>	Email : <b>lesgetsskicomp@wanadoo.fr</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : **COSTERG JEAN LOU** ..... :  
(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	11847/1115			
-----------------------------	------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>	<b>SG</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1810</b>	<b>1810</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1450</b>	<b>1450</b>		
Dénivelé (m) :	<b>360</b>	<b>360</b>		
Longueur (m) :	<b>1460</b>	<b>1400</b>		
Pente moyenne % :	<b>25</b>	<b>25</b>		
Pente maximum % :	<b>40</b>	<b>40</b>		
Pente minimum % :	<b>11</b>	<b>11</b>		
Orientation de la piste :	<b>Nord Ouest</b>	<b>Nord Ouest</b>		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

...

☞ **Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : ...

☞ **Effets du vent** : (Précisez) :

...

☞ **Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Filets B Filets B/C

👉 **Description des aires de départ et d'arrivée ::**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Départ construit par chenillettes

- **Possibilités d'abri au départ** : (Précisez) :

TENTE

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée** :

Précisez :

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage)** :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : câbles tripair souterrain réseau enneigeurs.

👉 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : TELESIEGE DU RANFOILLY .

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes)** : (Précisez) :  
3300 PERSONNES/ HEURE 7mn

👉 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours** :

Précisez : Pisteurs secouristes/ postes de secours/matériel de secours/ blessés évacués au centre médical par traîneau , ambulance ou hélicoptère suivznt gravité

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère** : OUI
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : .CLUSES 21KMS /CHAL 37 KMS ET THONON LES BAINS 37 KMS ..

Date de la demande : 18/12/2019

Nom du demandeur: LES GETS SKI COMPETITION	
GSM : 0967475245	Email : lesgetsskicomp@wanadoo.fr



## Légende

- RM LES GETS
- pylône de téléporté
  - ligne RM
- RESEAU NEIGE
- regard de production
- lance
  - enneigeur sur tour
  - regard pour enneigeur mobile
- TOPOGRAPHIE
- courbes de niveau
- courbe de niveau 5m
  - courbe de niveau 25m
- PISTES LES GETS
- piste
  - surface damée autre





650.4.3 Profil en long de la piste de compétition Tulipe

Géant et Super G :  
  
Altitude départ : 1810 m  
Altitude arrivée : 1450 m  
Dénivelé : 360 m  
Longueur : 1460 m  
Longueur selon la pente : 1508 m  
Pente moyenne : 25%  
Pente min : 11 %  
Pente max : 40 %

